

ZŠ Buzulucká – úprava povrchu včetně odvodnění – vjezd do ŠJ a zpevněné plochy

Obsah

B.1 Celkový popis území a stavby	3
B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání	3
B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	4
B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	4
B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	5
B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace	5
B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem	5
B.1.14 Limitní bilance stavby	5
B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	5
B.1.16 Základní předpoklady výstavby	5
B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb	5
B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu	6
B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	7

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	7
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	9
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení .	10
B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	12
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	14
B.9 Ochrana obyvatelstva	14
B.10 Zásady organizace výstavby	14

B.1 Celkový popis území a stavby

B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci dopravních ploch u školní jídelny v areálu ZŠ Buzulucká v Teplicích.

b) účel užívání stavby

Řešené plochy budou užívány jako částečně veřejně přístupné dopravní plochy v rámci areálu ZŠ Buzulucká. Veškeré rekonstruované plochy budou na svých zakončeních napojeny na stávající povrchy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Rekonstrukce manipulační plochy před školní jídelnou v areálu ZŠ Buzulucká v obci Teplice [567442], k.ú. Teplice-Řetenice [766135]. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího betonového a asfaltového krytu, k rozebrání a částečnému vybourání stávajícího dlážděného krytu a ke skrývce ornice a výkopu zeminy v místě stávající zeleně. Součástí rekonstrukce bude řešení odvodnění nových zpevněných ploch. Přípravné práce pro nové odvodnění budou zahrnovat odstranění stávající vpusti před vjezdem do dílny (prostor využívaný zejména školníkem pro zajištění údržby a správy školních budov a celého areálu). Dále rozebrání / ubourání části stávající revizní šachty vnitroareálové dešťové kanalizace, která bude rekonstruována a do které bude napojen nový odvodňovací žlab umístěný u vjezdových vrat do areálu a výkop zeminy v místě pokládky nové kanalizační přípojky (od žlabu do rekonstruované kanalizační šachty). Následně budou položeny jednotlivé vrstvy nových zpevněných ploch. U nových ploch dojde k materiálovému sjednocení a k napojení na stávající povrchy tak, aby došlo k plynulému výškovému napojení. Na nových zpevněných plochách bude pomocí vodorovného dopravního značení určen koridor pro pohyb pěších, což ve srovnání se současným stavem povede ke zvýšení bezpečnosti pro chodce (zejména děti jdoucí do školní družiny). Prostor Vně nově navržených obrub (směrem do stávající zeleně) bude vyspádován, aby se plynule napojil na stávající zatravněné plochy a bude dosypán vhodnou zeminou a oset travní směsí v množství min. 40g travní směsi na 1 metr nové travnaté plochy. Navržené rekonstruované plochy se tak po celém obvodu plynule napojí na stávající plochy a nebudou mít negativní dopad na stavební pozemek, ani na pozemky v okolí.

B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V dotčené lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajících zpevněných a nezpevněných ploch.

Dále byly provedeny vrty, za účelem zjištění stávajících konstrukcí řešené dopravní plochy.

B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou.

B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb. Ochranné pásmo II. Stupně II A.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících dopravních ploch. rekonstruovaná část bude provedena přibližně ve stávajících výměřích. Nové plochy budou materiálově sjednoceny tak, aby vizuálně navazovaly na stávající plochy v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní dopad na stavby a pozemky v okolí.

B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky vedené v ZPF, nebo určené k plnění funkce lesa.

B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace

Návrhová rychlost navržené komunikace je vzhledem k jejímu charakteru (komunikace v uzavřeném areálu, využívaná jako manipulačně-logistická plocha s pomalým pojížděním a otáčením vozidel a častým pohybem chodců) méně než 10 km/h. Šířkové uspořádání komunikace je proměnné od 3,00 m do 14,50 m. Intenzita dopravy odpovídá potřebám zásobování a údržby areálu ZŠ buzulucká. Technologická zařízení nejsou součástí navrhované rekonstrukce.

B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem

Nejsou

B.1.14 Limitní bilance stavby

Jedná se rekonstrukci dopravních ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směrováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů rekonstruované uliční vpusti a nově navrženého šterbinového žlabu napojeného na stávající kanalizační šachtu vnitroareálové dešťové kanalizace.

B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.1.16 Základní předpoklady výstavby

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Není

B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Rekonstrukce manipulační plochy před školní jídelnou v areálu ZŠ Buzulucká v obci Teplice [567442], k.ú. Teplice-Řetenice [766135]. V rámci stavby budou odstraněny zpevněné a nezpevněné povrchy, až na úroveň nově navrhované zemní pláně. Součástí stavbeního řešení bude i instalace nového štěrbinového žlabu a jeho zaústění do rekonstruované kanalizační šachty vnitroareálové dešťové kanalizace. Následně budou položeny nové zpevněné asfaltové a dlážděné kryty. Nová plocha bude sloužit pro manipulačně-logistické potřeby přilehlé školní jídelny. Zároveň se po stávající zpevněné ploše ve zvýšené míře pohybují chodci, zejména děti jdoucí do školní družiny. Z toho důvodu bude na rekonstruované ploše vytvořen, pomocí vodorovného dopravního značení, koridor určený pro pohyb pěších.

b) architektonické řešení

Nové komunikace jsou navrženy v proměnné šířce 3,00 – 14,50 m s asfaltovým krytem, stávající betonový vjezd do dílny bude nahrazen dlážděným krytem. Nová asfaltová plocha bude upnuta do převýšených (+12 cm) silničních betonových obrub (150/250/1000), v místě napojení na dlážděný kryt bude upnuta do zapuštěné (±0 cm) betonové obruby (100/250/1000), případně bude kryt upnut do stávajících podezdívek okolních budov. Dlážděný kryt bude napojen na stávající dlážděný kryt, na stávající zídky, směrem do zeleně na převýšené (+8 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nově osazené betonové palisády (200/600-800-1000/175), které vyrovnají výškový rozdíl mezi stávající obrubou a zdí podél vjezdu do dílny. Rekonstruovaná vozovka je v rámci projektu definovaná třemi trasami. Trasa 1 vede od vjezdových vrat do areálu školy v délce 28,53 m a končí před budovou školy. Trasa 2 se napojuje zprava kolmo na trasu 1 (ve staničení km 00740 trasy 1) a v délce 32,79 m se napojuje na stávající vnitroareálovou komunikaci. Trasa 3 se napojuje zprava kolmo na trasu 1 (ve staničení km 01667 trasy 1) a v délce 16,58 m se napojuje na vjezd do dílny. Celkem bude provedeno 450 m² nového asfaltového krytu a 50 m² nového dlážděného krytu.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce technického a technologického řešení

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce manipulační plochy před školní jídelnou v areálu ZŠ Buzulucká v obci Teplice [567442], k.ú. Teplice-Řetenice [766135]. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího betonového a asfaltového krytu, k rozebrání a částečnému vybourání stávajícího dlážděného krytu a ke skrývce ornice a výkopu zeminy v místě stávající zeleně. Součástí rekonstrukce bude řešení odvodnění nových zpevněných ploch. Přípravné práce pro nové odvodnění budou zahrnovat odstranění stávající vpusti před vjezdem do dílny (prostor využívaný zejména školníkem pro zajištění údržby a správy školních budov a celého areálu). Dále rozebrání / ubourání části stávající revizní šachty vnitroareálové dešťové kanalizace, která bude rekonstruována a do které bude napojen nový odvodňovací žlab umístěný u vjezdových vrat do areálu a výkop zeminy v místě pokládky nové kanalizační přípojky (od žlabu do rekonstruované kanalizační šachty). Z konstrukčních prací budou jako první osazeny prvky odvodnění mikroštěrbínový žlab včetně přípojky, rekonstruovaná kanalizační šachta včetně zaústění nové a jedné stávající přípojky a uliční vpust před vraty do dílny včetně napojení na stávající přípojku dešťové vnitroareálové kanalizace. Dále budou provedeny zátěžové zkoušky, na základě kterých bude provedena sanace aktivní zóny zemní pláně. Následně budou osazeny nové betonové obruby do betonového lože s boční opěrou. Nová asfaltová plocha bude upnuta do převýšených (+12 cm) silničních betonových obrub (150/250/1000), v místě napojení na dlážděný kryt bude upnuta do zapuštěné (±0 cm) betonové obruby (100/250/1000), případně bude kryt upnut do stávajících podezdívek okolních budov. Dlážděný kryt bude napojen na stávající dlážděný kryt, na stávající zídky, směrem do zeleně na převýšené (+8 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nově osazené betonové palisády (200/600-800-1000/175), které vyrovnají výškový rozdíl mezi stávající obrubou a zdí podél vjezdu do dílny. Po osazení veškerých obrub a palisád budou dokončeny nové kryty včetně podkladních vrstev. Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním a vyspádováním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40 g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. Podél podezdívky plotu, rampy a jedné z budov ZŠ, bude prostor mezi novou silniční obrubou a zdí vyplněn dekoračním kamenivem – kačírkem, z důvodu ochrany fasád a minimální potřebě údržby takových ploch. Za účelem vymezení prostoru pro pěší (stávající přístup dětí do školy) bude na asfaltové ploše pomocí vodorovného dopravního značení (přerušovaná čára 0,5/0,5/0,125 a symbol značky A12b – Děti) vyznačen průchozí koridor pro děti. Odvodnění zpevněných ploch bude vyřešeno výslednou kombinací příčných a podélných sklonů směrem do nových bodových a liniových odvodňovacích bodů napojených na stávající dešťovou kanalizaci v areálu ZŠ Buzulucká.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Jedná se o dopravní stavbu bez těchto nároků.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno.

e) parametry technologie

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Vzhledem k rekonstrukci komunikace v rámci uzavřeného areálu ZŠ Buzulucká, není třeba řešit veřejnou přístupnost. Přístup do areálu školy může být řešen alternativními vstupy. Jejich aktuální potřeba a možnosti přístupu budou koordinovány mezi zodpovědnými zástupci ZŠ Buzulucká, zástupci investora a realizační firmou. Přístupnost dokončené stavby bude řízena provozním řádem ZŠ Buzulucká. Předčasné užívání, ani zkušební provoz není součástí navrhovaného řešení.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Informační a orientační systém stavby je věcí dodavatele stavby. Stavba bude přístupná ze stávající ulice K Vápence. Náhradní trasy (přístupy do budovy školy) zejména pro pěší musí být zkontrolovány se zodpovědnými zástupci ZŠ Buzulucká a viditelně a jednoznačně vyznačeny již před započítáním stavby na všech přístupových trasách.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Vzhledem k charakteru stavby a charakteru areálu ZŠ Buzulucká se nepředpokládají dopady mající vliv na přístupnost do přilehlých budov v ulici K Vápence, ani budov ZŠ.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů**a) popis současného stavu**

Stávající dopravní plocha před školní jídelnou je provedená v kombinaci rozpraskaného betonového a výrazně porušeného šterko-asfaltového krytu. Plocha je výškově zvlněná, což je nejvýrazněji vidět cca 5 m od vjezdové brány, kde při dešti vzniká výrazná kaluž. V místě kaluže jsou postupně nanášeny vrstvy šterkodrti, která se za nějaký čas rozjezdí a ztrácí význam. Stávající vjezd do dílny je betonový a v nejnižším místě vjezdu je umístěna vpusť, která překryta provizorním dřevěným roštem a již nesplňuje svou funkci.

b) popis navrženého řešení

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce manipulační plochy před školní jídelnou v areálu ZŠ Buzulucká v obci Teplice [567442], k.ú. Teplice-Řetenice [766135]. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího betonového a asfaltového krytu, k rozebrání a částečnému vybourání stávajícího dlážděného krytu a ke skrytce ornice a výkopu zeminy v místě stávající zeleně. Součástí rekonstrukce bude řešení odvodnění nových zpevněných ploch. Přípravné práce pro nové odvodnění budou zahrnovat odstranění stávající vpusti před vjezdem do dílny (prostor využívaný zejména školníkem pro zajištění údržby a správy školních budov a celého

areálu). Dále rozebrání / ubourání části stávající revizní šachty vnitroareálové dešťové kanalizace, která bude rekonstruována a do které bude napojen nový odvodňovací žlab umístěný u vjezdových vrat do areálu a výkop zeminy v místě pokládky nové kanalizační přípojky (od žlabu do rekonstruované kanalizační šachty). Z konstrukčních prací budou jako první osazeny prvky odvodnění mikroštěbinový žlab včetně přípojky, rekonstruovaná kanalizační šachta včetně zaústění nové a jedné stávající přípojky a uliční vpust před vraty do dílny včetně napojení na stávající přípojku dešťové vnitroareálové kanalizace. Dále budou provedeny zátěžové zkoušky, na základě kterých bude provedena sanace aktivní zóny zemní pláně. Následně budou osazeny nové betonové obruby do betonového lože s boční opěrrou. Nová asfaltová plocha bude upnuta do převýšených (+12 cm) silničních betonových obrub (150/250/1000), v místě napojení na dlážděný kryt bude upnuta do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (100/250/1000), případně bude kryt upnut do stávajících podezdívek okolních budov. Dlážděný kryt bude napojen na stávající dlážděný kryt, na stávající zídky, směrem do zeleně na převýšené (+8 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nově osazené betonové palisády (200/600-800-1000/175), které vyrovnají výškový rozdíl mezi stávající obrubou a zdí podél vjezdu do dílny. Po osazení veškerých obrub a palisád budou dokončeny nové kryty včetně podkladních vrstev. Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním a vyspádováním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následně finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40 g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. Podél podezdívky plotu, rampy a jedné z budov ZŠ, bude prostor mezi novou silniční obrubou a zdí vyplněn dekoračním kamenivem – kačírkem, z důvodu ochrany fasád a minimální potřebě údržby takových ploch. Za účelem vymezení prostoru pro pěší (stávající přístup dětí do školy) bude na asfaltové ploše pomocí vodorovného dopravního značení (přerušovaná čára 0,5/0,5/0,125 a symbol značky A12b – Děti) vyznačen průchozí koridor pro děti. Odvodnění zpevněných ploch bude vyřešeno výslednou kombinací příčných a podélných sklonů směrem do nových bodových a liniových odvodňovacích bodů napojených na stávající dešťovou kanalizaci v areálu ZŠ Buzulucká.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Technologické objekty nejsou součástí návrhu.

B.3.6 Zásady požární bezpečnostního řešení

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

f) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

g) vliv poddolování

Není.

h) výskyt metanu

Není řešeno.

B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Rekonstruovaná vpust i nově navržený odvodňovací žlab budou napojeny do stávající, částečně rekonstruované vnitroareálové dešťové kanalizační šachty.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení**

Rekonstrukce manipulační plochy před školní jídelnou v areálu ZŠ Buzulucká v obci Teplice [567442], k.ú. Teplice-Řetenice [766135]. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího betonového a asfaltového krytu, k rozebrání a částečnému vybourání stávajícího dlážděného krytu a ke skrývce ornice a výkopu zeminy v místě stávající zeleně. Součástí rekonstrukce bude řešení odvodnění nových zpevněných ploch. Přípravné práce pro nové odvodnění budou zahrnovat odstranění stávající vpusti před vjezdem do dílny (prostor využívaný zejména školníkem pro zajištění údržby a správy školních budov a celého areálu). Dále rozebrání / ubourání části stávající revizní šachty vnitroareálové dešťové kanalizace, která bude rekonstruována a do které bude napojen nový odvodňovací žlab umístěný u vjezdových vrat do areálu a výkop zeminy v místě pokládky nové kanalizační přípojky (od žlabu do rekonstruované kanalizační šachty). Z konstrukčních prací budou jako první osazeny prvky odvodnění mikrošterbinový žlab včetně přípojky, rekonstruovaná kanalizační šachta včetně zaústění nové a jedné stávající přípojky a uliční vpust před vraty do dílny včetně napojení na stávající přípojku dešťové vnitroareálové kanalizace. Dále budou provedeny zátěžové zkoušky, na základě kterých bude provedena sanace aktivní zóny zemní pláně. Následně budou osazeny nové betonové obruby do betonového lože s boční opěrou. Nová asfaltová plocha bude upnuta do převýšených (+12 cm) silničních betonových obrub (150/250/1000), v místě napojení na dlážděný kryt bude upnuta do zapuštěné (±0 cm) betonové obruby (100/250/1000), případně bude kryt upnut do stávajících podezdívek okolních budov. Dlážděný kryt bude napojen na stávající dlážděný kryt, na stávající zídky, směrem do zeleně na převýšené (+8 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nově osazené betonové palisády (200/600-800-1000/175), které vyrovnají výškový rozdíl mezi stávající obrubou a zdí podél vjezdu do dílny. Po osazení veškerých obrub a palisád budou dokončeny nové kryty včetně podkladních vrstev. Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním a vyspádováním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy

(tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40 g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. Podél podezdívky plotu, rampy a jedné z budov ZŠ, bude prostor mezi novou silniční obrubou a zdí vyplněn dekoračním kamenivem – kačírkem, z důvodu ochrany fasád a minimální potřebě údržby takových ploch. Za účelem vymezení prostoru pro pěší (stávající přístup dětí do školy) bude na asfaltové ploše pomocí vodorovného dopravního značení (přerušovaná čára 0,5/0,5/0,125 a symbol značky A12b – Děti) vyznačen průchozí koridor pro děti. Odvodnění zpevněných ploch bude vyřešeno výslednou kombinací příčných a podélných sklonů směrem do nových bodových a liniových odvodňovacích bodů napojených na stávající dešťovou kanalizaci v areálu ZŠ Buzulucká.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávajících výměrách dotčeného prostoru. Dotčená komunikace zůstane napojena na navazující komunikaci ulice K Vápence, kde se nachází vjezdová brána do řešeného areálu.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není součástí navrženého řešení.

d) pěší a cyklistické stezky

Dotčená dopravní plocha slouží zároveň jako pěší přístup do školní družiny. Za účelem vymezení prostoru pro pěší bude na asfaltové ploše pomocí vodorovného dopravního značení (přerušovaná čára 0,5/0,5/0,125 a symbol značky A12b – Děti) vyznačen průchozí koridor pro děti.

Cyklistická doprava není vzhledem k charakteru dotčené plochy řešena.

e) bezbariérové užívání stavby

Rekonstruovaná plocha není primárně určena pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním a vyspádováním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40 g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. V rámci projektové dokumentace se nepředpokládá kácení vzrostlé zeleně. U vzrostlých stromů v jejichž blízkosti bude prováděn výkop, bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k nevratnému poškození kořenového systému každého jednotlivého stromu.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Neposuzuje se.

b) vliv na přírodu a krajinu

Neposuzuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neposuzuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

e) naplnění závěrů integrované prevence

Není.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována ochranná pásma.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch bude vyřešeno výslednou kombinací příčných a podélných sklonů směrem do nových bodových a liniových odvodňovacích bodů napojených na stávající dešťovou kanalizaci v areálu ZŠ Buzulucká.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávajících vymezeních dotčeného prostoru. Dotčená komunikace zůstane napojena na navazující komunikaci ulice K Vápence, kde se nachází vjezdová brána do řešeného areálu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 7. 12. 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a zejména § 11 – Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a § 12 – Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Stavbou dotčená lokalita zůstane napojena na ulici K Vápence.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebních pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V rámci stavby bude sejmuta stávající ornice, budou provedeny veškeré přípravné, výkopové a konstrukční práce. Pro zásyp výkopů bude v maximální míře využita stávající zemina. Pro dokončovací práce a zatravnění bude použita v maximální možné míře stávající ornice. Konkrétní objem výkopových prací a využitých zemin je detailně zpracován v příloze F. Soupis prací.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etapy.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Jednotlivé fáze výstavby jsou věcí zhotovitele stavby. Kontrolní dny budou probíhat dle koordinace zástupců investora, autorského dozoru a zhotovitele stavby, minimálně 1x týdně.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Dočasné objekty nejsou navrženy.

o) objízdne a náhradní trasy – požadavky a provedení

Objízdne trasy nejsou vzhledem k charakteru stavby navrženy. Obchozí trasy pro chodce (alternativní přístup dětí do školní družiny) musí být navrženy zodpovědnými zástupci ZŠ Buzulucká.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou určeny. Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.